

ANTIVOL DEVIL A0-2E

DESCRIPTION ET CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

RAMAR

In vehicle storage and security systems
Distributed in Europe by OPTIMX Ltd
+44(0)2081 233346

Le dispositif antivol DEVIL permet à tout véhicule d'intervention se rendant à l'endroit d'un incident, de laisser tourner le moteur après avoir retiré la clef du contact.

Idéal pour les forces de l'ordre (police et gendarmerie), les services d'urgence (ambulances, pompiers) et autres services d'intervention (EDF, GDF, assistance-dépannage), où le moteur assure l'alimentation principale de l'équipement auxiliaire.

Le DEVIL peut être installé dans la plupart des véhicules en circulation aujourd'hui: voiture, moto, véhicule utilitaire ou camion. Leurs accessoires peuvent alors fonctionner sans risquer de vider la batterie: avertisseurs lumineux (phares, gyrophares, feux à éclat bleus), radios, climatisation (pour les chiens d'intervention), ainsi que tout autre appareillage spécifique.

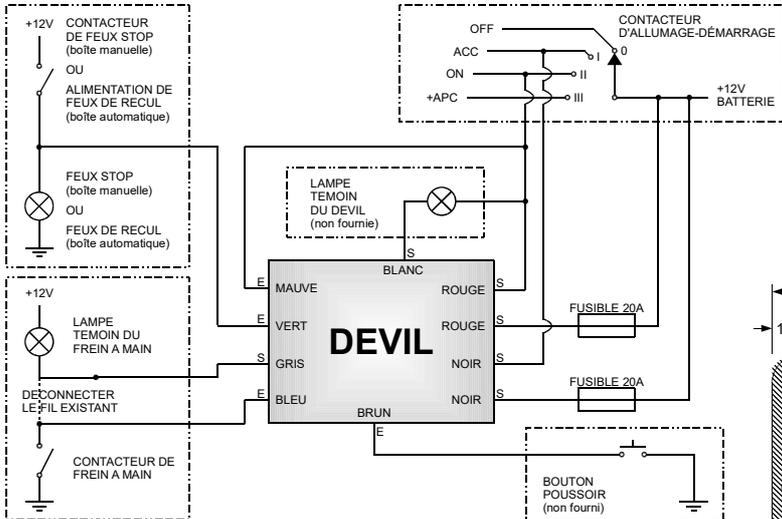
Si un intrus tentait de déplacer le véhicule sans réinsérer la clef dans le contact, le moteur s'arrêterait dès que le frein à main est relâché ou lorsque que l'on appuie sur la pédale de frein (boîte automatique: quand le levier de vitesse quitte la position de frein de parking).

Le DEVIL de RAMAR a acquis une réputation de fiabilité, de robustesse et de bon rapport qualité/prix. Simple et pourtant efficace, ce dispositif a depuis longtemps fait ses preuves pour assurer la sécurité des véhicules d'intervention. RAMAR offre également un service personnalisé pour configurer et adapter le DEVIL à toute exigence spécifique du client.

Conformité : Le dispositif antivol DEVIL est approuvé pour les Véhicules des Services d'Urgence du « UK Home VIDG » (certificat de conformité du Ministère de l'Intérieur du Royaume Uni). Il est conforme aux directives européennes 89/336/EEC et 95/54/EC (norme 'E' automobile).

Cet appareil doit être utilisé dans le respect du Code de la Route et en accord avec la législation des véhicules circulant sur la route en vigueur dans votre pays.

- NOTES :**
- Entièrement encapsulé
 - Installation facile
 - Bouton poussoir et lampe témoin optionnelle du DEVIL non fournis: spécifiques au client et au véhicule
 - Validation: tous les appareils sont testés sur banc d'essai en fin de production
 - Schéma électrique générique, conseils de raccordement et instructions de vérification fonctionnelle de l'installation dans le véhicule
 - Fabriqué au Royaume Uni



3 ANS DE GARANTIE FABRICANT

La garantie du dispositif antivol DEVIL porte sur les défauts et les vices de fabrication cachés. La responsabilité est limitée au remplacement de l'appareil, lorsque celui-ci s'avère être défectueux sous réserve d'une utilisation normale, pendant une période de 36 mois à partir de sa date de livraison.

Tout appareil retourné sous garantie devra obligatoirement recevoir l'accord de retour préalable d'OPTIMX Ltd, après qu'un premier diagnostic ait été établi.

Condition de garantie : un appareil retourné sous garantie ne pourra faire l'objet d'un échange standard à neuf que si tous ses labels d'origine sont présents, entiers et lisibles.

Le fabricant RAMAR Ltd ou son distributeur OPTIMX Ltd ne peuvent être tenus responsables des éventuelles conséquences ou dommages, résultant directement ou indirectement de l'installation et/ou de l'utilisation du dispositif antivol DEVIL. En acceptant cet appareil, l'acheteur assume la responsabilité pour toute conséquence ou dommage résultant de son installation ou de son utilisation adéquates ou inadéquates, par l'acheteur, ses employés ou toute autre personne.



PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT

Quand le véhicule est à l'arrêt, levier de vitesse en position neutre (ou position 'Park' pour une boîte automatique), moteur au ralenti et frein à main serré, le DEVIL nécessite alors une alimentation de +12V pour être opérationnel.

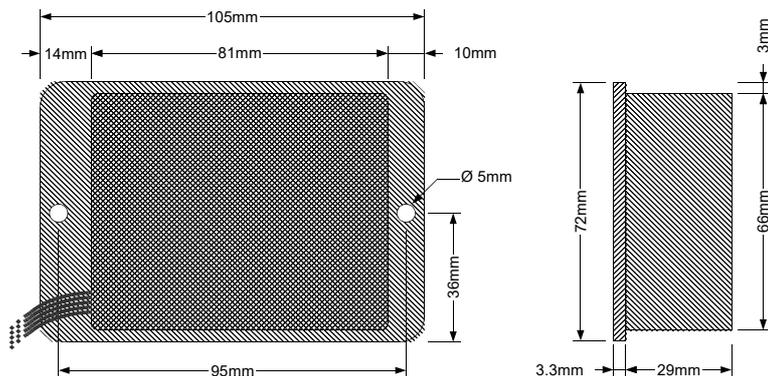
L'activation du système s'effectue à l'aide d'un bouton poussoir qui crée une liaison électrique momentanée à la terre:

- le by-pass du contacteur d'allumage-démarrage s'active;
- du courant est fourni aux accessoires auxiliaires; et
- la lampe témoin optionnelle du DEVIL s'allume (ou une autre connexion à la terre est fournie pour alimenter un équipement additionnel).

La clef de contact peut alors être retirée pendant que le moteur tourne.

Le DEVIL se désactive en appuyant sur la pédale de frein, en relâchant le frein à main ou en interrompant son alimentation (à l'aide d'un interrupteur additionnel). Une de ces 3 entrées désactivera le by-pass du contacteur d'allumage-démarrage et calera le moteur.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



- **Tension :** 12V courant continu (version à 24V également disponible)
- **Sorties :**
 - 2 by-pass distincts de 20A
 - 1 connexion à la terre utilisée pour une lampe témoin/LED, ou pour actionner un équipement auxiliaire additionnel de 10A
- **Entrées :**
 - 2 connexions au +12V de la batterie (alimentation du DEVIL et Contacteur de Feux Stop)
 - 1 connexion à la terre (frein à main)
 - bouton poussoir, connectant à la terre
- **Dimensions :** 105 x 72 x 32.3 mm³
- **Poids :** 320gr
- **Température :** -30°C à 85°C

OPTIMX
Storage Solutions & Security Systems

ANTIVOL DEVIL A0-2E

SCHEMA ELECTRIQUE GENERIQUE ET CONSEILS DE RACCORDEMENT



COULEUR Epaisseur	Entrée /Sortie	ROLE	RACCORDEMENT	FONCTIONNEMENT
MAUVE 0.5 mm	Entrée	Alimentation du DEVIL	habituellement raccordé au fil ROUGE, après le contacteur d'allumage-démarrage.	- si le contact est mis: +12V au fil MAUVE ⇒ le DEVIL peut être activé. - si le contact est coupé: 0V au fil MAUVE ⇒ le DEVIL ne peut pas être activé.
BLEU 0.5 mm	Entrée	Contacteur du Frein à Main	raccorder directement au contacteur de frein à main	- si le frein à main est serré: 0V au fil BLEU ⇒ le by-pass reste activé. - si le frein à main est relâché: le circuit est ouvert au fil BLEU ⇒ le by-pass est désactivé.
GRIS 0.5 mm	Sortie	Lampe Témoin du Frein à Main	déconnecter le fil existant du frein à main et raccorder au fil GRIS.	- si le frein à main est serré: 0V au fil GRIS ⇒ la lampe témoin du frein à main est allumée. - si le frein à main est relâché: le circuit est ouvert au fil GRIS ⇒ la lampe témoin du frein à main est éteinte.
BRUN 0.5 mm	Entrée	Contacteur d'Activation du DEVIL	- raccorder au bouton poussoir. - raccorder l'autre côté du bouton poussoir à la terre.	Lorsque le fil MAUVE est à +12V et que le fil BLEU est à 0V, le DEVIL peut être activé en connectant momentanément le fil BRUN à la terre: les relais sont collés. [Il s'agit d'un contacteur d'activation uniquement, il ne désactive pas le DEVIL.]
VERT 0.5 mm	Entrée	Contacteur de Feux Stop Contacteur de Feux de Recul	- <u>Boîte manuelle</u> : raccorder au contacteur de feux stop. - <u>Boîte automatique</u> : raccorder à l'alimentation de feux de recul.	- si la pédale de frein est relâchée: 0V au fil VERT ⇒ by-pass activé. - si on appuie sur la pédale de frein: +12V sont fournis au fil VERT ⇒ by-pass désactivé. - si le levier de vitesse est sur 'P' (Frein de Parking): 0V au fil VERT ⇒ by-pass activé. - si le levier de vitesse quitte la position 'P': +12V sont momentanément appliqués sur le fil VERT ⇒ by-pass désactivé.
BLANC 0.5 mm	Sortie	Lampe Témoin du DEVIL ou 2 nd Actionneur d'Equipement Auxiliaire	- raccorder à la lampe témoin du DEVIL (broche -ve si une LED est utilisée). - raccorder à la terre de l'équipement auxiliaire additionnel.	Cette sortie est maintenue à la terre lorsque le DEVIL fonctionne. Courant maximum: 10A . <u>Lampe témoin/LED</u> : s'allume quand le by-pass est activé. L'autre côté de la lampe doit être raccordée au +12V (broche +ve si une LED est utilisée). <u>Equipement auxiliaire</u> : fonctionne quand le by-pass est activé. Son alimentation de +12V doit être fournie séparément.
ROUGE 2x 2.5 mm	Sortie	By-Pass du Contacteur d'Allumage-Démarrage	Raccorder un des fils au +12V de la batterie et l'autre au circuit principal d'allumage, après le contacteur d'allumage-démarrage.	Ce by-pass reste activé tant que toutes les conditions des entrées sont satisfaites. Courant maximum: 20A.
NOIR 2x 2.5 mm	Sortie	2 nd By-Pass du Contacteur d'Allumage-Démarrage ou By-Pass de l'Alimentation d'un Equipement Auxiliaire	Idem fil ROUGE pour le circuit d'allumage-démarrage secondaire; ou raccorder entre le circuit d'alimentation de l'équipement auxiliaire et le +12V de la batterie au niveau du circuit principal d'allumage, avant le contacteur d'allumage-démarrage.	Ce by-pass reste activé tant que toutes les conditions des entrées sont satisfaites. Courant maximum: 20A.

