



OPTIMX

Storage Solutions & Security Systems



OPTIMX Ltd : distributeur de RAMAR Ltd en Europe continentale

- Conception et fabrication de systemes de rangement d'armes pour les vehicules des forces de l'ordre
- Dispositif antivol 'runlock' pour les vehicules d'intervention





OPTIMX Ltd : distributeur de RAMAR Ltd

RAMAR Limited est une PME basée dans l'Essex, Grande-Bretagne. OPTIMX Limited distribue les produits de RAMAR en Europe continentale.

Depuis 16 ans, RAMAR offre des services de conception et de fabrication de système de rangement pour les véhicules des forces de police du Royaume-Uni. A ce jour, plus de 50% de ces forces utilisent les coffres à armes RAMAR dans leurs véhicules d'intervention.

Il n'y a pas de produit standard. RAMAR étudie les solutions sur mesure les plus appropriées et adaptées aux nécessités de chaque client. Les photos qui suivent illustrent des solutions que RAMAR a développées et fabriquées pour des besoins très spécifiques.

Les véhicules d'intervention sont notoirement soumis à un environnement extrêmement sévère. Les coffres à armes de RAMAR ont accumulé plus de 100 millions de kilomètres et ont été impliqués dans des accidents sans avoir subi de dommages.

Les coffres sont assemblés dans les ateliers de la police et ne requièrent que des modifications minimales du véhicule [pas besoin de couper les sièges etc...]



3 catégories de coffre à armes : démontable, fixe et système à tiroirs coulissants



Système de tiroir ou de placard : complètement intégré, spécifique au véhicule, espace optimisé, revêtement intérieur feutré.

Coffres démontables :

Retiré du véhicule en quelques secondes sans outils, libérant ainsi l'accès au siège.

Généralement conçu pour être placé dans différents modèles de véhicule.

Plus lourd à cause de la flexibilité de leur système d'assemblage.

Revêtement intérieur feutré.

Coffres fixes :

Outils nécessaires pour le démontage (qq minutes).

Spécifique au véhicule.

Espace optimisé, plus léger.

Revêtement intérieur feutré.





Ces photos montrent un coffre à plateau bas se fermant devant, couvercle à charnière à l'arrière.

Matériau : en acier ou en fibre de carbone pour réduire le poids.

Les coffres sont tous livrés avec leurs **instructions de montage**.

Certains coffres possèdent un système d'**éclairage intérieur à LED** (en blanc et/ou en rouge).



Tout type de fermeture envisageable

- Clavier numérique, moteur du verrou actionné électroniquement.
- Poignée en T montée sur la surface, de longueur courte, à corps tubulaire.
- Barillet à insertion « Balle » à sécurité supplémentaire, trempé, à 10 pistons, verrou à ressort.



Certains coffres possèdent un système combiné de clef manuelle et d'ouverture à distance.

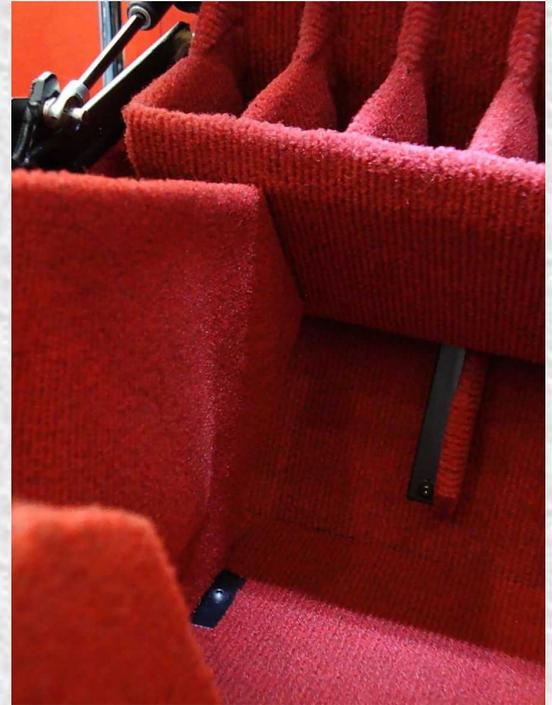


Coffres démontables

Pas de coin ni d'angle.

Conçu pour réduire les risques d'un impact latéral.

Meilleur emplacement au milieu du véhicule, proche du centre de gravité.



Système d'ouverture manuel ou électrique.

Revêtement intérieur rouge ou noir. Le blanc a été utilisé pour le prototype ci-contre.

Possibilité de sélectionner un **éclairage intérieur** rouge, blanc, ou sans lumière avant l'ouverture du coffre.





Le plus gros coffre à armes conçu à ce jour

Ce coffre fixe monté dans une Ford SMax contient plus d'armes qu'aucun autre réalisé à ce jour.

Eclairages additionnels.



Exemple type de l'approche de RAMAR où vous nous faites part de votre besoin et nous nous empressons de trouver la solution la plus appropriée :

Plateau supérieur pour préparer les armes : un client demandait la possibilité d'avoir les armes du conducteur prêtes à utiliser en dehors du coffre. Nous avons alors conçu un plateau sur le couvercle du coffre où les armes sont maintenues par une bretelle.

3 forces de police utilisent cette fonction.

Il a été confronté à un accident. La voiture a été emboutie à l'arrière et déclassée.

Le coffre a simplement été remonté dans une autre voiture.





Systemes à tiroirs coulissants

Voici 2 exemples de coffres à armes avec tiroirs coulissants qui remplacent le coffre-boitier habituel.

Cette **Range Rover** fait partie d'un **groupe de protection**.



Monté dans le coffre d'une **Ford S-Max**.

Le tiroir et la caisse de rangement pivotable pour faciliter l'accès.

Glissières du tiroir renforcées pour permettre l'extension requise.





Larges coffres démontables pour l'armée

Permet de transporter un plus grand nombre de fusils d'assaut et de munitions.

Conforme aux procédures de rangement d'armes de l'OTAN.

Ce coffre est fabriqué en acier et en fibre de carbone.

Rangé au mur d'une armurerie, il est porté et installé verticalement sur l'arrière de la cabine d'une camionnette, et peut également être monté horizontalement dans un pickup.



Aucun dommage survenu lors d'un accident grave

Ce coffre démontable est en service depuis plus de 2 ans.

Il se trouvait dans un véhicule qui est entré en collision frontale à grande vitesse avec un mur de brique.

La voiture a été déclassée. Les 2 officiers de police ont heureusement survécu.

Le coffre a été envoyé chez RAMAR pour vérifier son état. Aucun dommage dû à l'accident n'a été observé. Il était intacte.

Le coffre a été renvoyé tel quel et est à nouveau utilisé dans d'autres voitures.



RAMAR DEVIL A0-2E

Le **dispositif antivol** DEVIL permet à tout véhicule d'intervention se rendant à l'endroit d'un incident, de **laisser tourner le moteur après avoir retiré la clef du contact et verrouillé les portières**. Le moteur s'arrête si un intrus tente de déplacer le véhicule sans la clef.

Idéal pour → les forces de l'ordre: police et gendarmerie
 → les services d'urgence: ambulances, pompiers
 → autres services d'intervention: électricité, gaz, assistance-dépannage

où le moteur assure l'alimentation principale de l'équipement auxiliaire.

Véhicules → voiture
 → moto
 → véhicule utilitaire
 → camion

Les **accessoires** peuvent alors fonctionner sans risquer de vider la batterie:

- avertisseurs lumineux (phares, gyrophare, feux à éclat bleus)
- radios
- climatisation (pour les chiens d'intervention)
- tout autre appareillage spécifique

Dispositif antivol : sans clef, le moteur s'arrête

- dès que le frein à main est relâché
- lorsque que l'on appuie sur la pédale de frein
- ou quand le levier de vitesse quitte la position de frein de parking (boîte automatique)

Le DEVIL de RAMAR a acquis une réputation de **fiabilité**, de **robustesse** et de bon rapport **qualité/prix**. **Simple** et pourtant **efficace**, ce dispositif a depuis longtemps fait ses preuves pour assurer la **sécurité des véhicules d'intervention**.

RAMAR offre également un service personnalisé pour configurer et adapter le DEVIL à toute exigence spécifique du client.

RAMAR DEVIL V10 - Nouveau !

Le DEVIL V10 est la **nouvelle génération de runlock** : système de contrôle programmable, connecté sur le réseau de communication du véhicule.

Cet appareil offre les mêmes caractéristiques que le DEVIL A0 tout **en s'adaptant à la technologie des véhicules actuels**:

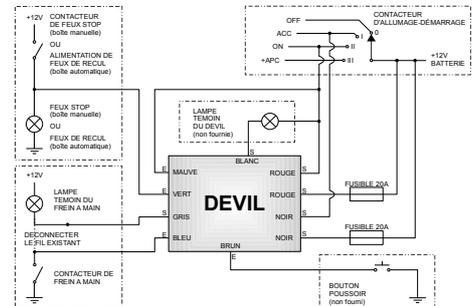
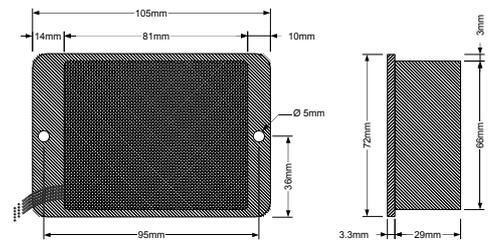
- interaction avec les réseaux de communication (bus CAN et LIN)
- gestion d'extraction de cartes-clef
- fermeture centralisée à distance alors que le moteur tourne
- installation simplifiée (quelques minutes)

Dispositif antivol plus flexible: le moteur s'arrête quand

- la vitesse du moteur dépasse une limite donnée
- le véhicule se déplace
- le frein à main est relâché
- le levier de vitesse quitte la position de frein de parking (boîte automatique)
- d'autres conditions sont également envisageables



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES



- **Tension:** 12V ou 24V courant continu
- **Sorties:**
 - 2 by-pass distincts de 20A
 - 1 connexion à la terre utilisée pour une lampe témoin/LED, ou pour actionner un équipement auxiliaire additionnel de 10A
- **Entrées:**
 - 2 connexions au +12V de la batterie (alimentation du DEVIL et Contacteur de Feux Stop)
 - 1 connexion à la terre (frein à main)
 - bouton poussoir, connectant à la terre
- **Dim.:** 105 x 72 x 32 mm³
- **Poids:** 320gr
- **Temp.:** -30°C à 85°C



- Installation facile
- Entièrement encapsulé
- Bouton poussoir et lampe témoin optionnelle du DEVIL non fournis : spécifiques au client et au véhicule
- Validation : tous les appareils sont testés sur banc d'essai en fin de production
- Schéma électrique générique, conseils de raccordement et instructions de vérification fonctionnelle de l'installation dans le véhicule
- Conforme à 89/336/EEC et 95/54/EC
- Référencé après du « UK Home VIDG » pour les Véhicules des Services d'Urgence
- 3 ans de garantie fabricant
- Fabriqué au Royaume Uni



38 SOUTH RIDGE
 BILLERICAY
 ESSEX CM11 2ER
 UNITED KINGDOM
 Tel : +44(0)2081 233346
 Email : sales@optimx.eu
 web : www.optimx.eu